

## GRUPE « DAMMARIE MA VILLE »

Quand écologie peut rimer avec économie

Depuis plusieurs mois, nous constatons tous une hausse des prix dans tous les domaines et plus particulièrement dans celui de l'énergie et des carburants. A l'instar de la fin d'année 2018 ; les prix des carburants ont fortement augmenté, ce qui a, pour bon nombre de ménages et tout particulièrement en Seine-et-Marne, des impacts lourds sur le budget quotidien.

Face à ces difficultés, chacun cherche des solutions pour préserver son pouvoir d'achat. Si l'acquisition d'un véhicule électrique peut être, de prime abord une réponse, en raison de son coût, il demeure inaccessible pour bon nombre d'entre nous.

Au moment de la dernière campagne municipale, il y a presque deux années, nous avons pris l'engagement d'aider les Dammariens à convertir

leur véhicule au bioéthanol, afin de favoriser un carburant vert.

Cette mesure nous l'avons mis en œuvre dès le mois de septembre 2021 en aidant les ménages à hauteur de 400 €, soit une prise en charge de près de la moitié du coût d'installation de ce dispositif. Orienté initialement essentiellement sur une approche écologique, il revêt aujourd'hui aussi clairement un intérêt économique majeur puisqu'en raison du prix de ce carburant vert, le plein est divisé par 2.

Nous constatons depuis le début de l'année, que les demandes des Dammariens pour bénéficier de ce dispositif d'aide à la conversion au bioéthanol est en progression constante. Depuis le 1er janvier, la Ville a, en effet, reçu plus de demandes que sur les 4 derniers mois de l'année écoulée. Les médias locaux et nationaux se sont fait l'écho

de notre mesure, , semble-t-il, unique en Île-de-France.

Nous pouvons nous féliciter, d'avoir su en son temps, initier une démarche à des fins écologiques qui est devenue aujourd'hui une mesure économique au profit des Dammariens. La preuve que l'écologie punitive n'est pas la seule réponse.

Pour nous, cet exemple illustre l'essence même de l'action publique ; initier et accompagner les changements de paradigmes dans une démarche collective au profit de tous.

## GRUPE « DAMMARIE CITOYENNE »

Le rapport de la Chambre régionale des comptes d'Île-de-France concernant la gestion de la commune a été présenté lors du dernier Conseil Municipal. S'il ne relève pas d'irrégularités, ce rapport ne lève cependant pas un certain nombre d'incertitudes concernant la gestion du personnel, la commune indiquant son intention de mettre l'audit effectué en 2021 à profit pour promouvoir des mutualisations internes : supprimer des postes en répartissant les tâches. Ainsi certains groupes scolaires de la ville doivent d'ores et déjà se passer de gardien. D'autres choix vont dans la même direction : le Pôle Santé fonctionne sans accueil du public et les patients doivent prendre rendez-vous sur Doctolib, la mairie n'assure plus d'accueil des administrés à l'Hôtel de Ville... L'audit, dont nous attendons toujours les conclusions détaillées, apparaît davantage comme une justification de choix déjà arbitrés que comme une réelle aide à la décision.

Le rapport demande de faire figurer au budget un plan pluriannuel des investissements. Ce plan fait apparaître le poids de certains investissements lourds sur le budget de la commune :

les 3,9 millions d'euros de la thématique « solidarité » sont à mettre en relation avec les 2,21 millions consommés en 2021 pour la construction du Pôle Santé, ne laissant que 1,29 millions pour la fin de la mandature. Des travaux supplémentaires sur cet équipement pèseront encore sur ce poste en 2022, alors que la ville n'a toujours pas trouvé preneur pour le terrain de l'ancienne clinique.

Les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021 viennent d'être publiés. A Dammarie comme ailleurs le nombre de cyclistes est en nette augmentation, et la ville obtient la note D (moyennement favorable) sur une échelle allant de A à G, en progrès depuis le baromètre précédent. Des

satisfactions s'expriment à travers cette enquête : de nouvelles voies partagées inscrites au plan vélo de la CAMVS ont ainsi vu le jour, les conflits entre piétons et cyclistes sont rares. Les participants rappellent cependant les difficultés à trouver des places de stationnement sécurisées. La piste cyclable longeant la RD372 est en très mauvais état, et il est toujours dangereux de se rendre à la gare de Melun en vélo. Certains aménagements tardent à être finalisés. La ville gagnerait à solliciter l'avis d'associations d'usagers en amont et en aval des réalisations d'équipements cyclables.

**Groupe Dammarie citoyenne : V. Benoist, L. Delaportas, S. Machrouh, R. Segerer, C. Domenech**

## GRUPE « UN NOUVEAU SOUFFLE POUR DAMMARIE »

### Rapport égalité Homme-Femme de la municipalité

Lors du dernier conseil, nous avons eu le résumé de ce rapport. Si les chiffres montrent une égalité dans certains postes, d'autres sont fortement féminisés (santé, social, culture et administration). Les postes à responsabilité leur sont inaccessibles. Néanmoins, quelques femmes occupent des postes intéressants au service technique. Nombreuses sont celles qui travaillent à temps partiel et sont contraintes de cumuler des petits emplois pour s'en sortir. Cela n'est pas sans effet sur le salaire et l'avancement. Sans parler des difficultés de celles qui vivent seules pour faire garder leurs enfants.

### 8 Mars : Journée des femmes

Plus généralement, la situation des femmes est toujours préoccupante au niveau national. Elles sont sujettes aux violences conjugales, harcèlement, intimidation... Des campagnes de prévention s'imposent dans notre ville.

### Projet cœur de ville

Le projet promet une « redynamisation » de la vie des commerces. Tous les travaux sont concentrés autour de la mairie. Une trentaine de dammariens ont participé à la concertation et posé des questions pertinentes : coût des travaux (12 millions ?!), impact sur le commerce local, parc de la mairie ouvert, plus de verdure, sections et parking à vélo, bancs, plus d'accessibilité, places de parking, sens interdit, trottoirs... Tout cela demande une signalétique pour éviter les problèmes.

Pourquoi pas un centre-ville fermé avec accès minibus gratuit et des événements festifs réguliers : marché d'artisans, marché aux fleurs, journée piétonne et vélos, animation de rue, extension du marché.

La question du revêtement a été posée. Plus noble nous dit-on, mais il ne doit surtout pas être glissant ni en relief pour permettre aux personnes âgées de se déplacer facilement.

Rappelons que la ville est propriétaire de plusieurs pas de porte loués à des exploitants. Il semblerait que les anciens bâtiments des services techniques feraient l'objet d'aménagements (terrasse, café...). Cela reste flou.

Nous nous sommes quittés sur de petits changements. De la concertation à la co-construction le chemin est encore long : les dammariens doutent du dessein de ces travaux.

### Audit

Nous sommes toujours dans l'attente des conclusions de l'audit en cours depuis plusieurs semaines (mois). Il est fort probable que l'Espace jeune soit externalisé. Nous nous interrogeons sur la pertinence de cette décision si elle est confirmée et de son coût!

**Patricia, Sylvie, Hicham**  
**Un Nouveau Souffle pour Dammarie**